

# DICAS LP

# REGULADOR DE PRESSÃO



**Todo Regulador de Pressão tem Vida Útil.**

Apesar da alta durabilidade deste componente (em média cinco anos) devemos levar em conta que, devido as condições de uso do veículo e principalmente as impurezas encontradas em nosso combustível, é recomendada a troca do regulador de pressão de forma **PREVENTIVA** no maximo a cada três anos.

Na maioria dos casos, o usuário ou aplicador só troca quando apresenta algum tipo de defeito:

- Perca de pressão;
- Falta de retenção;
- Rompimento da membrana do diafragma

Nos reguladores de pressão que ficam instalados no cofre do motor. Note-se que o rompimento da membrana do diafragma pode ocasionar o vazamento de combustível para a parte superior do regulador, saindo pela sua tomada de vácuo e acarretando assim consumo excessivo e nos piores casos, até o calço hidráulico, com o risco de quebra do motor ou incêndio, visto que a parte superior do regulador foi desenvolvida para fluxo de ar e não de combustível.

QUALIDADE TEM NOME

**A TROCA PREVENTIVA DO REGULADOR EVITARÁ SURPRESAS INDESEJÁVEIS E ABORRECIMENTOS**



/lpinjecaoeletronica



Indústria Brasileira



www.lp.ind.br