

DICAS LP

REGULADOR DE PRESSÃO



Todo Regulador de Pressão tem Vida Útil.

Apesar da alta durabilidade deste componente (em média cinco anos) devemos levar em conta que, devido as condições de uso do veículo e principalmente as impurezas encontradas em nosso combustível, é recomendada a troca do regulador de pressão de forma PREVENTIVA no maximo a cada três anos.

Na maioria dos casos, o usuário ou aplicador só troca quando apresenta algum tipo de defeito:

- Perca de pressão;
- Falta de retenção;
- Rompimento da membrana do diafragma

Nos reguladores de pressão que ficam instalados no cofre do motor. Note-se que o rompimento da membrana do diafragma pode ocasionar o vazamento de combustível para a parte superior do regulador, saindo pela sua tomada de vácuo e acarretando assim consumo excessivo e nos piores casos, até o calço hidráulico, com o risco de quebra do motor ou incêndio, visto que a parte superior do regulador foi desenvolvida para fluxo de ar e não de combustível.

QUALIDADE TEM NOME

A TROCA PREVENTIVA DO REGULADOR EVITARÁ SURPRESAS INDESEJÁVEIS E ABORRECIMENTOS



/lpinjecaoeletronica



Indústria Brasileira



www.lp.ind.br